

TUTTI IN PISTA 2019 - PISTA “ Z-Ring “ - Domenica 31 marzo 2019

REGOLAMENTO GARA DI REGOLARITA'

(Prova valida per il Campionato Sociale 2019, Trofeo Serenissima)

1- La gara consiste nell'effettuare 4 volte il circuito prestabilito (in pista), 2 volte la mattina e 2 il pomeriggio. Il circuito è composto da 3 settori concatenati, ogni settore dovrà essere percorso in un tempo prestabilito. I tempi verranno comunicati dalla Direzione Gara durante il Briefing (15' prima dell'inizio della gara) e saranno diversi per ogni prova.

2- Si entrerà in pista ogni 40 secondi, rigorosamente secondo il numero progressivo assegnato al veicolo; il primo concorrente si predisporrà in prossimità del cartello giallo e al via del commissario addetto potrà iniziare la prova. Il secondo concorrente si predisporrà a sua volta in prossimità del cartello giallo e attenderà il segnale del commissario per la sua prova, che inizierà quando il concorrente precedente sarà ancora all'interno del tracciato, e così via...

Terminata ogni prova il concorrente dovrà abbandonare la pista secondo le indicazioni di un commissario addetto.

3- I rilevamenti saranno effettuati con i pressostati. Le penalità saranno calcolate al centesimo di secondo.

4- La differenza del tempo realizzato rispetto al tempo imposto, calcolata in centesimi, determinerà le penalità; la somma delle penalità determinerà la classifica.

5- A circa 25 metri dal pressostato di partenza sarà posizionato un cartello giallo, sul pressostato un cartello rosso.

6- E' vietato effettuare il fermo ruota tra il cartello giallo e quello rosso; il concorrente colto in questa infrazione sarà sanzionato con una penalità di 50 punti.

7- E' vietato fermarsi dopo il cartello rosso e comunque dentro il circuito, se non su segnalazione dei commissari addetti al percorso.

8- La gara di ciascun concorrente per essere valida ai fini della classifica finale dovrà essere completa di tutte e 4 le prove cronometrate. La classifica finale verrà redatta tenendo conto delle penalità dei tempi e di eventuali infrazioni.

Ad ogni prova non effettuata verranno assegnati 300 punti di penalità.

TUTTI IN PISTA 2019 - PISTA “ Z-Ring “ - Domenica 31 marzo 2019

REGOLAMENTO GARA DI ABILITA’

(Prova valida per il Campionato Sociale 2019, Trofeo “Bruno Trentin”)

- 1- La gara consiste nell’effettuare 4 volte il circuito prestabilito (in un piazzale), 2 volte la mattina e 2 il pomeriggio. Nell’area predisposta si snoderà un percorso delimitato da coni stradali.
 - 2- Un commissario addetto darà precise indicazioni alle vetture che, terminata ogni prova di regolarità in pista, si dovranno dirigere verso il piazzale per la prova di abilità.
 - 3- I rilevamenti saranno effettuati con i pressostati. Le penalità saranno calcolate al centesimo di secondo.
 - 4- In ingresso e in uscita della prova sono posizionati due pressostati: la prima prova determinerà il tempo che il pilota dovrà ripetere nelle 3 prove successive; il tempo dovrà essere al massimo di 48 secondi.
 - 5- Il pilota dovrà effettuare il percorso a tempo autoimposto senza toccare o abbattere i coni.
 - 6- Qualora il pilota dovesse impiegare più di 48 secondi di percorrenza, le successive manche andranno ripetute con il massimo tempo imposto, ovvero sempre 48 secondi.
 - 7- Verrà considerata una penalità di 50 punti per ogni cono toccato o abbattuto.
 - 8- Terminata la prova le vetture si predisporranno per proseguire la gara di regolarità.
 - 9- La gara di ciascun concorrente per essere valida ai fini della classifica finale dovrà essere completa di tutte e 4 le prove. La classifica finale verrà redatta tenendo conto delle penalità dei tempi e dell’eventuale numero di coni toccati o abbattuti.
- Ad ogni prova non effettuata verranno assegnati 300 punti di penalità.

RIEPILOGO E SEQUENZA DELLE PROVE DA SVOLGERE

M A T T I N O

- 1- Prova di Regolarità n.1 (in pista) inizio ore 09.45
- 2- Prova di Abilità n.1 (su piazzale)
- 3- Prova di Regolarità n.2 (in pista)
- 4- Prova di Abilità n.2 (su piazzale)

P O M E R I G G I O

- 5- Prova di Regolarità n.3 (in pista) inizio ore 14.45
- 6- Prova di Abilità n.3 (su piazzale)
- 7- Prova di Regolarità n.4 (in pista)
- 8- Prova di Abilità n.4 (su piazzale)